

ТРАКТОРИ LAMBORGHINI СЕРІЙ R8, R7, R6 ТА R5

*О.А. Бешун, кандидат технічних наук,
доцент Національного університету біоресурсів
і природокористування України*



У світі широко відомою є марка дорогих автомобілів Lamborghini. Проте, напевно мало хто знає, що розпочиналося все якраз не з автомобілів, а з сільськогосподарських тракторів. Цікавим є той факт, що перший трактор Lamborghini був збудований Ферруччо Ламборджіні, який народився 28 квітня 1916 року в маленькому італійському селі Ренаццо-ді-Ченто, що знаходиться неподалік від м. Феррара, в далекому 1947 році в буквальному сенсі слова власними руками із деталей, які він отримав в результаті розбирання старої військової техніки, яку придбав у американців. В цьому ж році трактор був представлений на площі містечка П'єве-ді-Чентро в Італії. В 1949 році Ферруччо, заснувавши компанію Lamborghini Trattori S.p.A., випускає трактор вже власної конструкції, який згодом набув великої популярності.





Варто відмітити, що компанія Lamborghini Trattori S.p.A., яку придбала фірма Same ще в 1973 р., в даний час входить до складу групи SDF (Same Deutz-Fahr), заснованої інженером Франческо Кассані в італійському місті Тревільйо, Бергамо (Італія) в 1927 р. Зараз група SDF є одним з найбільших світових виробників тракторів, комбайнів, двигунів та іншої сільгосптехніки. Вона реалізує свою продукцію під торгівельними марками: Same, Deutz-Fahr, Lamborghini та Hurlimann. В 2003 р. група стала одним з основних акціонерів компанії Deutz AG – одного з найбільших незалежних виробників промислових дизельних двигунів.

Ексклюзивним дистриб'ютором тракторів сільськогосподарського призначення торгівельної марки Lamborghini в Україні є компанія ТОВ «Інтер-агросвіт», яка динамічно розвивається на ринку продажу сільськогосподарської техніки й запчастин і в даний час пропонує трактори Lamborghini наступних серій: R8 (моделі 230 та 270), R7 (моделі 190 та 220), R6 (моделі 130, 140, 160, 175 та 185), R5 (моделі 140 та 160), а також трактори серій R4, R3, R2, R1, RF-RS, Record та Crono, технічні характеристики яких буде розглянуто в одному з наступних номерів журналу.

Розглянемо технічні характеристики найпотужніших сільсько-господарських тракторів Lamborghini серій R8, R7, R6 та R5 (див. табл. 1). В табл. 2 – 5 представлені значення швидкостей руху тракторів зазначених вище серій при відповідній частоті обертання колінчастого валу дизеля та комплектації шин.

На всіх моделях тракторів Lamborghini встановлено чотири тактні шестициліндрові дизельні двигуни з рядним розміщенням циліндрів, газотурбінним наддувом та проміжним охолодженням повітря потужністю від 100 до 275 к.с. та об'ємом від 6,000 до 7,146 л (залежно від моделі). Всі ці двигуни обладнані сучасними електронними акумуляторними системами паливоподачі типу Common Rail, що забезпечує високу паливну економічність при дотриманні вимог екологічних стандартів. Зокрема двигуни Deutz Common Rail 2012 і 2013 відповідають нормам Euro 3, а двигуни Deutz Common Rail 2013 і 1000.6 WTI – Tier III(A).

Двигуни серії R8 обладнано 24-клапанним (4 клапани на циліндр) газорозподільним механізмом та системою зовнішньої рециркуляції відпрацьованих газів EGR-Ex, яка дозволяє досягти значного зни-

ження викидів оксидів азоту. Варто відмітити, що ці двигуни адаптовані для роботи на 100 % біодизельному паливі (у відповідності до специфікації EN 14214:2003). Не дивлячись на те, що біодизельне паливо має вищу в'язкість, в порівнянні з ДП і є хімічно більш агресивним, двигуни Deutz повністю пристосовані для роботи на таких нових видах палива, оскільки всі компоненти у схемі подачі палива виготовлені зі спеціальних стійких матеріалів. Завдяки застосуванню проміжного охолодження повітря в поєднанні з газотурбінним наддувом в дизелях серії R8 на 25 % покращено теплообмін двигуна.

Трансмісія – автоматична «Power-Shift» з автоматичним перемиканням. Автоматичною коробкою передач керує електронний блок, який вибирає без оптимальну передачу у відповідності до поточних значень навантаження і частоти обертання колінчастого валу в конкретний момент часу. Перемикання передач в серії R8 здійснюється автоматичного під навантаженням без розриву потоку потужності, що дозволяє оператору бути повністю зосередженим на роботі.

Підвіска переднього мосту тракторів серії R8 складається з двох гідроциліндрів, які з'єднані з трьома азотозаповненими резервуарами. Ці компоненти керуються електронним блоком управління, забезпечуючи підвісці потрібну жорсткість відповідно до характеру дорожнього покриття. Також, в залежності від програми, міст може бути увімкненим або вимкненим водієм.

Висока маневреність також забезпечується ексклюзивними тягами SBA/ASM. Особливістю тракторів Lamborghini є наявність системи, що забезпечує автоматичний контроль за чотирма колесами з блокуванням диференціалу. В залежності від швидкості і кута повороту передніх коліс SBA/ASM вмикає або вимикає повний привод та блокування диференціалу, забезпечуючи додаткове зчеплення (як правило при оранці) або кращу ма-

Таблиця 1 – Технічні характеристики сільськогосподарських тракторів Lamborghini серій R8, R7, R6 та R5

Показник	Значення показника											
	Серія											
	R8		R7		R6.VRT				R5.EVO			
	Модель											
	230	270	190	220	130	140	160	175	185	140	160	
Версія	DT				4WD				DT			
Двигун:												
Марка	Deutz Common Rail 2013 Euro 3		Deutz Common Rail 2013 Tier III		Deutz Common Rail 2012 Euro 3				1000.6 WPI Tier III A			
Тип	дизель з газотурбінним наддувом та проміжним охолодженням повітря											
Літраж двигуна, л	7,146				6,057				6,000			
Кількість циліндрів	6											
Розміщення циліндрів	рядне											
Кількість клапанів в ГРМ, шт.	24				12							
Номінальна потужність на гаку (2000/25/СЕ*), кВт (к.с.)	179 (244)*	198 (269)*	139 (189)*	157 (213)*	97 (132)*	105 (143)*	120 (163)*	129 (176)*	135 (184)*	103 (140)	120 (163)	
Максимальна потужність на гаку, кВт (к.с.)	183 (249)	202 (275)	145 (197)	162 (220)	97 (132)	105 (143)	122 (166)	132 (180)	141 (192)			
Номінальна частота обертання колінчастого вала, об/хв	2300	2350	2350		2100				2350			
Максимальний крутний момент, Н•м	961	1052	793	836	527	574	655	717	749	510	624	
Система охолодження	рідина											
Управління двигуном	електронне											
Об'єм паливного бака, л	585	425/585	380		305			270		240	130/240	
Тип палива	ДП та біодизельне паливо 100 %											
Розміри і маса (з задніми колесами):												
Типорозмір шин задніх коліс	710/70R42		650/65R42		20,8R38			18,4R38		16,9R38		
Довжина, мм	6268		4800		4807	4757	4587		4324	4264		
Ширина, мм	2750		2550 - 2710		2720	2500	2470	2304		2216 - 2424	2170 - 2670	
Висота (з кабіною), мм	3270		3020		3127	2997		2922		2810	2977	
Кліренс, мм	600		620		605	570		520		530	500	
Колісна база, мм	3095		2985		2817	2767		2647		2750		
Мінімальний радіус розвороту, мм	6750		5650		5800	5013		4950				
Маса з кабіною, кг	9430...10436		7520		5460	5610		5460		5500-5700	5250-5450	
Трансмісія:												
Тип муфти коробки передач	у масляній ванні		у масляній ванні, електро-гідравлічна				у масляній ванні					
Коробка передач	PowerShift (40 передач вперед + 40 назад) 6 діапазонів по 4 передачі + знижені передачі		автоматична PowerShift (33 передачі вперед + 33 назад з кнопковим управлінням та послідовним перемиканням і автоматичним вибором найкращої передачі під навантаженням) 3 діапазони по 11 передач + знижені передачі				КП PowerShift (24 передачі вперед + 24 назад 6 діапазонів по 4 передачі) або КП PowerShift (40 передач вперед + 40 назад 6 діапазонів по 4 передачі + знижені передачі)				однорядкова, самоврядувальна, гідрооб'ємна, механічна КП (16 або 24 передач вперед + 12 назад) 4 швидкості синхронізовані x 3 super-ranges з супер- або мініредуктором	
Максимальна швидкість, км/год	50 з електронним обмеженням (при номінальній частоті) та до 40 (на економічному режимі при 1840 об/хв)		40				50 з електронним обмеженням (при номінальній частоті обертання) та до 40 (на економічному режимі при 1840 об/хв)				40	
Мінімальна швидкість, км/год	0,48		0,62		3,23 або 0,40							
Гідравлічне зчеплення	багатодискове подвійне зчеплення Power Shuttle у масляній ванні з електронним управлінням та важелем керування під рульовим колесом		багатодискове подвійне зчеплення у масляній ванні з електронним управлінням				багатодискове подвійне зчеплення Power Shuttle у масляній ванні з електронним управлінням та важелем керування під рульовим колесом					

Показник	Значення показника											
	Серія											
	R8		R7		R6.VRT				R5.EVO			
	Модель											
	230	270	190	220	130	140	160	175	185	140	160	
Наявність системи пам'яті робочих процесів SDS	-		+				-					
Заднє блокування диференціалу	електро-гідрравлічне											
Система мащення	під тиском з охолодженням трансмісійної оливи		під тиском у масляній ванні		під тиском з охолодженням трансмісійної оливи				механічне		примусова	
Гальма та рульове керування:												
Гальма	гідрооб'ємне управління з дисками у масляній ванні				на всіх колесах у масляній ванні з гідрооб'ємним управлінням з дисками у масляній ванні				у масляній ванні			
Рульове керування	з незалежним насосом, регульоване кермо		гідрооб'ємне з незалежним насосом, регульоване кермо		з незалежним насосом, регульоване кермо				гідрооб'ємне з незалежним насосом			
Кут повороту, град.	52		55		52				50			
Передній міст:												
Тип	звичайний з гідрравлічною підвіскою і автоматичним регулюванням											
Привод передніх коліс	електро-гідрравлічний											
Передній баласт			40 кг у кожуку		баластотримач (330 кг) і 10 набірних вантажів по 40 кг				до макс. 12x40 кг			
Передній ВВП:												
Привод	мультидискове зчеплення у масляній ванні											
Частота обертання, об/хв	1000											
Управління	електро-гідрравлічне, кнопковий пульта											
Задній ВВП:												
Привод	мультидискове зчеплення у масляній ванні											
Частота обертання, об/хв	540Eco - 1000				540 - 540Eco - 1000 - 1000 Eco				540 - 1000			
Управління	електро-гідрравлічне, кнопковий пульта											
Гідрравлічна навісна система:												
Задній підйомник	електронний з радіолокацією				електронний з радаром				механічний			
Максимальна вантажопідйомність, кг	10500		10000		6200/9200				5400 або 7000			
Триточкова навісна система	з автоматичним блокуванням під час підйому											
Передній підйомник	циліндри подвійної дії, максимальна вантажопідйомність 5000 кг, навісний баласт 1000 та 1400 кг		циліндри подвійної дії, максимальна вантажопідйомність 4000 кг, навісний баласт 1000 кг		циліндри подвійної дії, максимальна вантажопідйомність 3200/4000 кг, швидкознімний баласт 1000 кг							
Місце тракториста-машиніста:												
Кабіна	оригінальна звукоізоляція (73 дБ), прикріплена до платформи сайлентблоками, дах «висока видимість», задній склоочисник, 8 робочих фар, телескопічні дзеркала, пневматична підвіска (опція)		оригінальна звукоізоляція (72 дБ), прикріплена до платформи сайлентблоками, дах «висока видимість», задній склоочисник, 6/8 робочих фар, телескопічні дзеркала, пневматична підвіска (опція)		оригінальна звукоізоляція (72 дБ), прикріплена до платформи сайлентблоками, дах «висока видимість», задній склоочисник, 8 робочих фар, телескопічні дзеркала				закріплена 4 сайлентблоками, система внутрішньої вентиляції, дах «висока видимість»			
Клімат в кабіні	кондиціонер, охолоджувач напоїв, опалення та примусова рециркуляція				кондиціонер, охолоджувач напоїв, опалення, вентиляція та примусова рециркуляція				кондиціонер, опалення та примусова рециркуляція			
Сидіння тракториста-машиніста	на пневматичній підвісці, поворотне з паском безпеки		на пневматичній підвісці з паском безпеки		на пневматичній підвісці, поворотне з паском безпеки та механічним регулюванням				поздовжнє та вертикальне регулювання			

* Якщо використати методику, наведену у міждержавному стандарті ГОСТ 27021-86, то трактори Lamborghini, представлені в табл. 1 можна віднести до наступних тягових класів:

Lamborghini R8.230 та R8.270 (при масі 9430...10436 кг) – тяговий клас 4 або 5 (залежно від маси);

Lamborghini R7.190 та R7.220 (при масі 7520 кг) – тяговий клас 3;

Lamborghini R6.VRT.130, R6.VRT.140, R6.VRT.175 та R6.VRT.185 (при масі 5460 кг), а також R6.VRT.160 (при масі 5610 кг), R5.EVO.140 (при масі 5700...5500 кг) і R5.EVO.160 (при масі 5450...5250 кг) – тяговий клас 2.

** Вся сільгосптехніка торгівельної марки Lamborghini фарбується у фірмовий колір «сріблястий металік».

невреність і безпеку (при виконанні транспортних операцій або буксируванні).

Трактори серії R8 обладнані заднім та переднім ВВП (валом відбору потужності). Задній ВВП має дві частоти обертання 540 Eсо і 1000 об/хв. Частота обертання 540 об/хв досягається при частоті обертання колінвалу двигуна 1630 об/хв, що значно знижує витрату палива і рівень шуму не перенавантажуючи двигун. Також виконується програмне блокування відбору потужності при роботі заднього підйомника для забезпечення максимальної продуктивності гідронасосу.

Гідравліка якого справді Варто звернути увагу на гідравлічну напіпну систему тракторів Lamborghini. Нова гідравлічна система включає в себе три схеми живлення від трьох окремих насосів: один для схеми передачі оливи під навантаженням; другий для гідрооб'ємного рульового керування; і нарешті основний із закритим центром, чутливий до навантаження насос продуктивністю 120 л/хв, який керує системою клапанів підйомників та допоміжними гідравлічними виходами. Модель R8 має електронний підйомник з радіолокаційним контролем WheelSlip, що забезпечить безпечну роботу з навантаженням до 10500 кг. Вантажопідйомність переднього підйомника 5000 кг, що забезпечує цим тракторам ще більшу універсальність і продуктивність.

Високі ергономічні показники та покращення умов праці тракториста-машиніста забезпечуються в даній серії використанням максимального простору, зручним керуванням та використанням новітніх технологій. Круговий огляд з місця оператора в кабіні забезпечується за рахунок віконного скла площею 7 м². Тонкі стояки кабіни і розташування вихлопної труби, що спрямовується на дах поруч з передньою стійкою забезпечує добрий візуальний контроль. Висока видимість та оптимальна природна вентиляція досягається також завдяки скляному люку на даху що відкривається та гарно вписується в інтер'єр. Трактори серії R8 мають потужний кондиціонер і систему вентиляції з 15-ма регульованими отворами, які розташовані по всій кабіні, а також прості елементи управління, розташовані, так, що їх легко



ідентифікувати за формою і кольором, що робить їх легкими та інтуїтивно зрозумілими у використанні.

На тракторах Lamborghini R8 застосовано сучасну систему підвіски. Сидіння оператора регулюються позиційно та оснащено системою повітряної підвіски, яка автоматично адаптується до ваги тракториста-машиніста. Кабіна також обладнана пневматичною підвіскою.

Трактори Lamborghini серії R7 обладнані новими потужними двигунами Deutz TDC 2013 DCR Tier III з об'ємом 7,146 л, які, як і дизелі серії R8, мають 100 % сумісність з біодизельним паливом та обладнані системою рециркуляції відпрацьованих газів EGR. Ці двигуни здатні розвивати крутний момент 836 Н•м. Паливо впорскується в циліндри під тиском 1600 бар. Такий високий тиск забезпечує краще сумішоутворення і як наслідок кращі індикаторні і ефективні показники роботи.

Трансмісія PowerShift з КП (коробкою передач), яка забезпечує 18 швидкостей у двох діапазонах і дозволяє перемикає передачі в заданому діапазоні, навіть при повному навантаженні. Система APS забезпечує автоматичний вибір передач та зміну її вгору і вниз в міру зміни умов руху (навантаження).

Підтримання заданої глибини обробітку має величезне значення в сучасному сільському господарстві, тому трактори Lamborghini R7 забезпечені потужною напіпною системою (10000 кг) з точним електронним управ-

Таблиця 2 – Швидкості руху сільськогосподарських тракторів Lamborghini серії R8

Швидкість, км/год (трансмісія PowerShift 40 передач вперед + 40 назад при 2350 об/хв та задніх колесах 710/70R42)										
Режим	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,48	0,83	1,21	1,79	3,45	5,96	8,69	12,80	20,00	29,60
M	0,58	1,00	1,45	2,15	4,14	7,15	10,40	15,40	24,00	35,60
H	0,69	1,19	1,74	2,57	4,96	8,57	12,50	18,50	28,90	42,50
S	0,83	1,43	2,09	3,09	5,95	10,30	15,00	22,20	34,60	50,00

Таблиця 3 – Швидкості руху сільськогосподарських тракторів Lamborghini серії R7

Швидкість, км/год (трансмісія PowerShift 33 передачі вперед + 33 назад зі знижувальним рядом при 2350 об/хв та задніх колесах 580/70R42)														
Режим	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	6SR	7SR	8SR	9SR	1N	2N	3N	4N	5N
Швидкість	0,62	0,75	0,90	1,06	1,28	1,55	1,85	2,23	2,68	2,70	3,26	3,92	4,64	5,60
Режим	6N	7N	8N	1V	9N	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V	-
Швидкість	6,74	8,04	9,70	10,21	11,67	12,32	14,82	17,56	21,19	25,49	30,39	36,38	40,00	-

Таблиця 4 – Швидкості руху сільськогосподарських тракторів Lamborghini серії R6

Швидкість, км/год (трансмсія PowerShift 40 передач вперед + 40 назад при 2100 об/хв та задніх колесах 20,8R38)										
Режим	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	1,1	1,12	1,69	3,18	5,72	9,18	13,83	19,01	29,10
M	0,47	0,85	1,35	2,03	3,81	6,86	11,00	16,58	22,80	34,89
H	0,57	1,00	1,61	2,43	4,56	8,21	13,17	19,84	27,29	41,75
S	0,68	1,20	1,93	2,91	5,47	9,84	15,79	23,79	32,71	50,00

Швидкість, км/год (трансмсія PowerShift 40 передач вперед + 40 назад при 2100 об/хв та задніх колесах 20,8R42)										
Режим	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,70	1,12	1,69	3,18	5,73	9,19	13,48	19,05	29,15
M	0,47	0,84	1,35	2,03	3,82	6,87	11,02	16,61	22,84	34,95
H	0,56	1,01	1,61	2,43	4,57	8,22	13,19	19,88	27,33	41,83
S	0,67	1,21	1,94	2,92	5,48	9,86	15,82	23,83	32,77	50,00

Таблиця 5 – Швидкості руху сільськогосподарських тракторів Lamborghini серії R5

Швидкість, км/год (трансмсія 16 передач вперед + 12 назад з суперредуктором при 2350 об/хв та задніх колесах 18,4R38)								
Режим	1LCR	2LCR	3LCR	1L	4LCR	2L	3L	4L
Швидкість	0,43	0,65	0,97	1,19	1,36	1,77	2,64	3,70
Режим	1M	2M	3M	4M	1H	2H	3H	4H
Швидкість	3,78	5,65	8,40	11,77	12,01	17,94	26,70	37,41

Швидкість, км/год (трансмсія 24 передач вперед + 12 назад з міні-редуктором при 2350 об/хв та задніх колесах 18,4R38)												
Режим	1LSP	1L	2LSP	2L	3LSP	3L	4LSP	1MSP	4L	1M	2MSP	2M
Швидкість	0,97	1,19	1,45	1,77	2,17	2,64	3,04	3,10	3,70	3,78	4,63	5,64
Режим	3MSP	3M	4MSP	1HSP	4M	1H	2HSP	2H	3HSP	3H	4HSP	4H
Швидкість	6,89	8,40	9,66	9,85	11,77	12,01	14,71	17,94	21,90	26,69	30,69	37,41

лінійям в комплекті з радаром. Націпна система обладнання чутливим до навантаження насосом з подачею до 113 л/хв. Універсальність і продуктивність забезпечується наявністю заднього ВВП з частотами обертання 540 E_{co} і 1000 об/хв, та переднього ВВП з частотою 1000 об/хв. Обидва ВВП мають свої власні багатодискові масляні муфти з електрогідравлічним управлінням.

Новий цілісний капот виготовлений з використанням LFI (Long Fibre Injection) технології композиційних матеріалів, що забезпечує малу вагу і високу міцність. Він відкривається швидким рухом і забезпечує зручний доступ до всіх внутрішніх компонентів.

Трактори серії R7 обладнані просторою кабіною об'ємом 3 м³ і шириною 1640 мм з панорамним видом.

Значна увага приділена конструкторами захисту оператора від шуму і вібрацій. Так застосування ламі-

нованого лобового скла, в поєднанні з фронтальними склопакетами і новими вставками SoundAbsorbing в інтер'єрі дозволило знизити рівень шуму на 3 дБ.

Відривальною особливістю тракторів серії R7 є наявність системи пам'яті робочих процесів SDS, яка дозволяє автоматизувати часто повторювальні дії.

Завдяки ряд унікальних особливостей, використання першокласних матеріалів в конструкції та спеціального комплексу для переобладнання, двигуни серії R6.VRT також здатні забезпечити повну сумісність з біодизельним паливом.

Трансмсія: 6 діапазонів з синхронізаторами і 4-ступінчаста КП PowerShift (в результаті загальна кількість передач становить 40 вперед і 40 назад).

Передня підвіска складається з двох гідравлічних циліндрів підключених до трьох акумуляторів. Управління здійснюється електронним блоком з метою адаптації жорсткості підвіски до характеру дорожнього покриття. Крім того, залежно від умов (виконання транспортних операцій чи, наприклад, або обробка ґрунту), підвіска може бути увімкнена і вимкнена трактористом-машиністом. Залежно від умов може бути також реалізовано повний (на 4 колеса) і неповний (на 2 колеса) привод. За певних умов руху, швидкості і кута повороту передніх коліс, SBA здійснює відключення повного приводу і блокування диференціала.

В серії R6.VRT застосовується 4-ступінчастий задній ВВП (540/540E_{co}/ 1000/1000E_{co}) обладнаний багатодисковим зчепленням. Багатодискова муфта забезпечує поглинання пікових навантажень на знаряддя та максимальну надійність навіть при високому значенні



крутного моменту. При вибраному режимі Eсо (нижня частота обертання колінчастого валу), двигун буде витрачати менше палива і створюватиме менше шуму.

Гідравлічна начіпна система R6.VRT складається з заднього електронного начіпного пристрою з радаром та максимальною вантажопідйомністю 6200/9200 кг і продуктивністю насосу подвійної продуктивності 83 л/хв (або насоса змінної продуктивності Load Sensing 120 л/хв), триточкової начіпної системи з автоматичним блокуванням під час підйому та переднього начіпного пристрою у вигляді циліндрів подвійної дії з максимальною вантажопідйомністю 3200/4000 кг та швидкознімного баласту масою 1000 кг.

Для серії R6.VRT характерне наявність зручних функцій водіння, доброї панорамної (320°) оглядовості, низького рівню шуму і вібрацій, ергономічного дизайну та просторого інтер'єру кабіни, обладнаної регульованими сидінням з повітряною підвіскою та автоматичною адаптацією до ваги тракториста-машиніста. Елементи керування для різних функцій згруповані раціонально, кольоровим кодом для швидкої ідентифікації. Клімат контроль і система вентиляції створює гарні умови праці для оператора.


Часто повторювані дії як і в серії R7 дозволяє автоматизувати система пам'яті робочих процесів SDS.

Для тракторів Lamborghini серії R5.EVO характерним є те, що вони задовольняють широкий спектр вимог і є до-

сить продуктивними і універсальними машинами, здатними виконувати без ускладнень найскладніші ґрунтообробні та інші операції, що свідчить про їх функціональність.

В даній серії оптимально підібрано співвідношення потужності до маси і вдало розподілено вагу між осями. Крім того, як і у всіх інших серіях реалізовано високі ергономічні показники.

Максимальна швидкість тракторів даної серії 40 км/год. Трактори обладнані потужними гідравлічними насосами, дисковими гальмами на всі 4 колеса і дахом високої видимості.

Таким чином, як свідчать наведені дані, трактори Lamborghini серій R8, R7, R6 та R5 відповідають рівню науково-технічного прогресу, можуть агрегатуватись з сучасною сільськогосподарською технікою і успішно використовуватись в сільськогосподарських підприємствах та фермерських господарствах України. Серед техніко-експлуатаційних показників розглянутих тракторів, які відповідають кращим світовим стандартам, варто відмітити їх ергономічність, паливну економічність, надійність та досить високий рівень екологічної безпеки. Проте ці показники досягнуто за рахунок порівняно високої ціни. Окрім того, такі трактори вимагають високої кваліфікації обслуговуючого персоналу та відповідного обладнання. Тому останнє слово буде, звичайно ж, за покупцем, у якого на «шальках терезів» основну роль зіграє співвідношення «ціна — якість». 

**ВИГІДНА ПРОПОЗИЦІЯ НА ПРИДБАННЯ
ТРАКТОРІВ LAMBORGHINI
ПОЧИНАЙ ПРАЦЮВАТИ ВЖЕ СЬОГДНІ!
СПЛАЧУЙ З МАЙБУТНЬОГО ВРОЖАЮ!**



БЕЗВІДСОТКОВА РОЗСТРОЧКА НА 1 РІК

ЦІНА ФІКСУЄТЬСЯ У ГРИВНІ. 35% ЗАРАЗ – ОПЛАТА РЕШТИ ВАРТОСТІ ТРАКТОРА LAMBORGHINI ВОСЕНИ.

УНІКАЛЬНА СПІЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ ВІД КОМПАНІЙ ІНТЕРАГРОСВІТ СПІЛЬНО З ЕСКА КАПІТАЛ



www.iasvit.com.ua

ТОВ «ІНТЕРАГРОСВІТ»

Україна, 03150, м. Київ

вул. Червоноармійська, 88

тел/факс: +38 (044) 257 42 20

