



Трактор JCB Fastrac 8330

В англійському місті Рочестер ось уже впродовж 25 років виробляють трактори Fastrac. До ювілею англійці представили свій флагман Fastrac 8330.

Тобіас Бенсінг, оглядач

Новий Fastrac (з англ. перекладається як «швидкий») вийшов звично спритний: оснащений двома підресореними мостами і безступінчатою трансмісією, він здатний мчати автодорогами зі швидкістю 70 км/год. Новинка відрізняється насамперед дизайном, у якому проглядаються риси старшої моделі Fastrac 4000 (наприклад, кабіна Command Plus).

Однак давайте почнемо з двигуна: варто повернути ключ, як Agco Power з робочим об'ємом 8,4 л озивається чистою і злагодженою роботою. Чистою, оскільки серце трактора — двигун від Agco — відповідає найсуворішим нормам токсичності вихлопних газів IV (Tier 4 final). Для цього англійці в мотор з подвійним турбонадувом, максимальний крутний момент якого становить 1440 Н·м, встановили каталізатор окислення дизельного палива DOC і SCR-каталізатор. Сечовина AdBlue для цього надходить із 60-літровою бака. Відповідає розмірам нового «боліда» і охолоджуюча поверхня радіатора, який в поєднанні зі спадаючим капотом має вигляд просто шикарний.

Нова кабіна може похвалитися площею зашклення 6,6 м² і об'ємом 3,5 м³. Щоправда, підніматися до-

водиться типовими для тракторів такого класу крутими східцями. Перемикачі в кабіні розташовані в суворому порядку, біля них — сенсорний монітор, за допомогою якого можна візуалізувати і налаштувати основні функ-



На підлокітнику розташовуються всі необхідні елементи управління, а за допомогою сенсорного екрану можна змінити різні налаштування трансмісії і гідравліки

Технічні дані

Двигун	250 кВт/335 к. с. (згідно з 97/68 ЄС), макс. 260 кВт/348 к. с., макс. 1440 Н·м, крутний момент при 1500 об/хв, 6-циліндровий рядний двигун AgcoPower (84AWF) робочим об'ємом 8,4 л, подвійний турбонаддув, система впорскування CommonRail, охолоджувач наддувочного повітря, норма токсичності вихлопних газів IV (Tier 4 final) з каталізатором SCR + DOC; паливний бак місткістю 600 л + 60-літровий бак для AdBlue
Трансмісія	ML 260 від Agco, безступінчата, 0–72 км/год. Два діапазони. ВВП (об/хв): 540E і 1000 ззаду 1000 спереду
Навісне обладнання	Категорія III; швидкоз'єднувані муфти Walterscheid, підйомна сила 10 000 даН ззаду, 3500 даН спереду
Гідравліка	Чутлива до навантаження, продуктивність 137 л/хв (178 л опційно), максимальна кількість розподільників – 6, управління за часом і витратою
Ходова частина	Шини 540/65 R 34 710/70 спереду і ззаду R 38, 650/65 R максимально 34 спереду і 900/50 R 42 ззаду, повний привід з електрогідравлічним підключенням. Блокування диференціалу передній і задній міст. Колісна база – 3,12 м, діаметр розвороту зовнішній – 13,5 м, споряджена маса – 11 796 кг, максимально допустима маса – 16 000 кг
Габарити	Довжина: 5,65 м, ширина: 2,55 м, висота: 3,38 м

ції, починаючи від режимів руху і закінчуючи режимами роботи шести гідророзподільників (два попереду і чотири ззаду). Місце механізатора видається вперед трохи більше, ніж у попередній моделі 8310. Простір за кабіною використовувався під час наших випробувань для розміщення баласту, маса якого може досягати 2,5 т. У підвісці в передній частині JCB 8330, як і раніше, використовуються циліндричні гвинтові пружини. Однак (поки що!) без системи гідравлічної стабілізації, якою оснащені чотиритисячники, буксирувати цистерни з добривами з опорним навантаженням 4 т не вдасться.

До речі, про опорне навантаження: новий Fastrac, згідно з даними JCB, разом із переднім ВОМ і переднім навісним пристроєм важить майже 11,8 т. В результаті цього корисне навантаження при русі трактора зі швидкістю 70 км/год скорочується до 4,2 т! Висока швидкість і пересування автошляхами зумовили появу нового подвійного рульового орбітрола. Тим самим в JCB відмовилися від безпосередньо механічного кормового управління і підтримали ідею омологації для забезпечення безаварійності швидкохідних транспортних засобів.

Подвійний орбітрол, на додачу до всього, оснащений власним гідробаком і системою постачання оливи, плюс за бажанням клієнта пропонується опція Rapid Steer, завдяки якій при русі зі швидкістю менше ніж 10 км/год кількість оборотів керма для повного розвороту колеса скорочується з чотирьох до двох. До того ж необхідність в додатковому циліндрі для системи навігації Trimble цілком і повністю відпадає.

Шини англіїці теж збільшили. Ззаду зараз пропонується балони висотою аж 1,96 м 900/50 R 42, а спереду – 650/65 R 34, з ними загальна ширина перевищує 2,55 м.

Отже, новий трактор вийшов настільки ж швидкісний, як і його попередник. Його вирізняє зухвалий дизайн і простора кабіна. Управління та більшість технічних рішень запозичені у моделі Fastrac 4000. З огляду на масивність мостів, топ-модель від JCB змушена обходитися без системи автоматичної стабілізації каркаса, хоча комфорт підвіски при цьому зберігається. На великих колесах трактор Fastrac 8330 тепер пересувається по полю набагато впевненіше. Сильною його стороною, що цілком зрозуміло, як і раніше, залишиться рух дорогами. Ціна в Європі, як свідчить прайс-аркуш, починається від 235 000 євро. Випробуваний нами кандидат коштував понад 280 000 євро. 🐾

Додаткові подробиці

- Крісло можна повернути на 20° вліво і на цілих 50° вправо.
- Продуктивність гідравліки порівняно з попередніми моделями впала – максимум 178 замість колишніх 210 л/хв.
- Комплект світлодіодних ліхтарів освітлення, що обрамляє простору кабіну, швидко перетворює темну ніч в сонячний день.
- Дискові гальма з антиблокувальною системою залишаються в базовій комплектації.
- Трансмісія ML 260 від Agco Fendt, як і раніше, має два механічних діапазони, перемикання яких на 8330 здійснюється при повній зупинці трактора.



Шини англіїцями було збільшено. Ззаду зараз пропонується балони висотою аж 1,96 м 900/50 R 42, а спереду – 650/65 R 34, з ними загальна ширина перевищує 2,55 м