

Case IH Quadtrac – роки безвідмовної роботи на полях

В останні роки у зв'язку з вимогами щодо збереження родючого шару ґрунту, зниження ущільнення і руйнування його структури в нашій країні та за кордоном зростає інтерес агровиробників до гусеничних тракторів, які в цьому плані вигідно відрізняються від колісних.



Головний інженер ТОВ «Новофарм»
Володимир Вікторович Тіманов

Іван Аврамчук, кореспондент

Всесвітньо відомий виробник сільськогосподарського обладнання компанія CASE IH має в своєму арсеналі гусеничний трактор Case IH Quadtrac з шарнірно-зчленованою рамою та приводом на чотири гусениці. Щоб дослідити переваги цього енергоефективного агрегату, ми вирушили до офіційного дистриб'ютора компанії CASE IH – ТОВ «Новофарм» на головну базу в смт Нові Санжари (Полтавська обл.). Тут досвідчені фахівці проводять підготовку інженерів, щоб останні, в свою чергу, не пропустили жодної переваги техніки й використовували її на всі сто відсотків.

У структурі ТОВ «Новофарм», окрім продажу техніки, організовано також напрям із надання послуг з обробки ґрунту та збирання врожаю. Для цього компанія має низку тракторів і комбайнів марки CASE IH, у тому числі й гусеничний трактор

Quadtrac 430. Тому механіки ТОВ «Новофарм», як ніхто, знають про його сильні та слабкі сторони. Поспілкуватись із цього приводу ми вирішили з головним інженером ТОВ «Новофарм» Володимиром Вікторовичем Тімановим.

АТ – Скільки років ви вже надаєте послуги за допомогою Case IH Quadtrac?

В.Т. – До нас Quadtrac 430 надійшов ще у 2008 році, а активно експлуатувати ми почали його з 2009 року. Оскільки наша компанія займається продажем цієї машини, нам необхідно було випробувати трактор на полях, щоб більш детально ознайомитись із різними аспектами його роботи й надалі ефективніше обслуговувати клієнтів. З цією метою ми почали надавати послуги з обробки ґрунту різним господарствам і агрохолдингам по всій території України.

АТ – З чим у вас агрегується Quadtrac 430?

В.Т. – Він працює з важкими дисковими боронами Wishek-812, Wishek-842, також із тандемною дисковою бороною RMX-370 та дискрипером MRX-690.

АТ – Сьогодні у зв'язку з подорожчанням паливно-мастильних матеріалів надважливим питанням для агровиробників є економічність. Які витрати пального в цього трактора?

В.Т. – Все залежить від того, з чим він агрегується. Наприклад, якщо розглядати Wishek-812, то витрата становитиме в межах від 8 до 12 літрів/га залежно від налаштувань дискової борони та стану ґрунту. При роботі з RMX-370 цей показник коливатиметься в межах 12 л/га. З дискрипером MRX-690 – близько 10 л/га.

АТ – І яка його продуктивність із цими агрегатами?

В.Т. — Якщо взяти грубо, то з агрегатами Wishek трактор обробляє 60–70 га. З RMX-370 — близько 90 га, в окремих випадках 100 га. А от із MRX-690 він може покрити 100–110 га. Все це за зміну.

АТ — *В чому особливості Case IH Quadtrac і які альтернативи зараз присутні на ринку?*

В.Т. — Загалом, гусеничні трактори менше пробуксовують, особливо на вологих ґрунтах, адже мають значно більшу площу контакту із ґрунтом. Вони забезпечують можливість більш раннього і більш пізнього (на три-п'ять днів) проведення відповідно весняних і осінніх польових робіт, які важко виконати колісними тракторами. Елементи ходових систем гусеничних тракторів оснащені більш еластичними гумо-армованими гусеницями, які краще гасять коливання від нерівностей ґрунту, що підвищує плавність ходу машин. Завдяки відсутності передніх коліс гусеничні трактори мають кращу оглядовість. Усіх названих переваг цих тракторів не применшують навіть певні складнощі, що виникають у забезпеченні їх правильного баластування для запобігання значному перерозподілу навантажень на гусеничні обводи при виконанні тягових робіт, а також обмеження швидкості на дорогах із твердим покриттям і пошкодження ґрунту при різких поворотах.

Зараз на ринку гусеничні трактори випускають також компанії John Deere та Challenger. Але такі, як наш, із чотирма гусеницями, — ексклюзивні.

У нас була ситуація, коли в господарстві одного з наших клієнтів, якого ми обслуговуємо, на двогусеничному тракторі під час боронування важкою бороною постійно спадав трак. Причиною було нерівномірне навантаження навіски трактора. Борона постійно стягувала його вбік. Ми почепили агрегат на Case IH Quadtrac 430 — і жодних проблем. Це досягається завдяки шарнірно-зчленованій рамі та наявності не двох, а чотирьох траків, що збільшує стійкість і площу контакту із ґрунтом. І хоча інколи нам трохи не вистачає потужності нашого Quadtrac 430 (430 к. с.), зараз це не

проблема, оскільки є 500 і навіть 600 моделі (максимальною потужністю 558 к. с. і 670 к. с. відповідно).

Взагалі при подальшому підвищенні потужності загострюється проблема зчеплення ходової системи трактора із ґрунтом для реалізації зростаючих тягових зусиль. Вона краще вирішується тракторами з гусеничною ходовою системою, що мають вищі тягову потужність і тяговий коефіцієнт корисної дії. Повнопривідним колісним тракторам класичної компоновки, на відміну від гусеничних, стає важко передавати всю потужність за допомогою пневматичних шин коліс, а їх здвоювання або строювання значно збільшує габаритну ширину, унеможливаючи переміщення таких тракторів дорогами із твердим покриттям. Саме тому в діапазоні високих потужностей гусеничні трактори становлять значно більший інтерес для аграріїв, аніж колісні. Тим більше для наших умов роботи по великих перегонах у різних господарствах.

АТ — *Що б ви віднесли до переваг та недоліків Case IH Quadtrac?*

В.Т. — Особливостей цієї машини, які можна віднести до переваг, досить багато. Це і мінімальна утрамбовка ґрунту, і стабільний розподіл маси, і можливість блокування диференціалу, і менший радіус розвороту, і надійність, і ще багато іншого. Щодо розвороту, то тут взагалі, як на мене, немає йому рівних, бо завдяки тій же шарнірно-зчленованій рамі та приводу на чотири траки досягається надзвичайно малий радіус розвороту, але, на відміну від двотракових тракторів, він не «рве» ґрунт під собою. При агрегуванні з важкими агрегатами, на відміну від двотракових гусеничних тракторів, наш не «козлить», тобто немає цього упору на задню частину гусениці. Ще він відносно простий в експлуатації. Це теж важливо, бо нерідко трактористи старшого віку досить неохоче сідають за нову техніку й відверто лякаються кількості моніторів і систем, особливо у випадках, коли ті починають по черзі видавати помилки (сміється). В

Case IH Quadtrac один монітор, що відповідає за все, і загалом управління досить інтуїтивне.

Щодо недоліків, то не можу сказати нічого. Лише, як я вже зазначав, нашому Quadtrac 430 інколи трохи не вистачає потужності. Втім, це можна вирішити, обравши агрегат із меншою шириною захвату або ж потужнішу модель трактора. Ну і, звичайно, як і вся сучасна техніка, він потребує своєчасного сервісу та ретельного догляду. За цих умов не виникає жодних проблем.

АТ — *Придбання такого трактора — досить дорога інвестиція. Чи окупився він уже?*

В.Т. — Зараз його наробіток становить приблизно 7000 мотогодин. Давайте порахуємо дуже грубо. Нехай з агрегатом RMX-370 він за 20 мотогодин обробляє 80 га за добу: $7000/20 \times 80 = 28\,000$ га. Послуги ми надаємо вартістю в межах 15 доларів за гектар. От і рахуємо: $28\,000 \times 15 = 420\,000$ доларів. Це дуже грубо і занижено. Тому можна сміливо сказати, що при вартості на той час він окупив себе повною мірою і давно вже приносить прибуток підприємству.

АТ — *Що стосується сервісу та поломок, чи були з цим проблеми?*

В.Т. — Моя суб'єктивна думка — це вийшла дуже вдала та злагоджена модель, особливо у співвідношенні двигун-коробка. За всі ці роки в нас не було жодної серйозної поломки. Раз на три роки ми замінюємо сальники (задньої балки двигуна), і це лише тому, що трактор стоїть, а вони дерев'яніють. Варто в міру зношування міняти траки у шаховому порядку та переставляти катки. Оскільки ми працюємо в різних господарствах, що передбачає великі перегони, то інколи доводилось зупинитись і давати трактору охолонути, але останнім часом ми його перевозимо тягачем. Ось, в принципі, й усі складнощі, з якими нам довелося стикнутися при його експлуатації.

Таким чином, з упевненістю можу порадити агровиборникам цю техніку, яка створена для важкої роботи на довгі роки. 🚜